



Decreto del Presidente

n. 149 del 21/06/2023

Servizio di redazione di analisi tecniche ed economiche relative all'implementazione di sistemi di distribuzione di carburanti alternativi nei porti del sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, da realizzarsi nell'ambito del progetto SUSPORT, programma Italia-Croazia, CUP: C19I20000040005 CIG: Z583B87314

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n.84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della succitata Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale partner del Progetto SUSPORT, finanziato dal programma ITALIA-CROAZIA, CUP C19I20000040005;
- CONSIDERATO** che il progetto ha una durata di 36 mesi, dal 01 luglio 2020 fino al 30 giugno 2023, come da proroga concessa dall'Autorità di Gestione. L'obiettivo generale del progetto SUSPORT è il miglioramento della performance ambientale e di efficienza energetica di tutti i porti adriatici coinvolti nel progetto, realizzando concrete azioni pilota in diversi ambiti quali il rumore, la qualità dell'aria e le emissioni di CO₂;
- CONSIDERATO** che nell'ambito delle attività di comunicazione del progetto, questa ADSP ha realizzato come attività pilota la sostituzione dei corpi illuminanti delle torri faro della nuova darsena con tecnologia LED, la redazione di studi e

approfondimenti sull'efficientamento energetico dell'area portuale inclusi studi sull'elettrificazione delle banchine e sulle smart grid, e l'acquisto di 2 auto ibride plug-in, perseguendo gli obiettivi di sostenibilità ambientale ed energetica enunciati negli atti di programmazione dell'Autorità di Sistema Portuale; l'ADSPMAC intende produrre materiale promozionale da distribuire agli stakeholder locali al fine di accrescere la sensibilità nei confronti delle misure di sostenibilità energetica promosse dal progetto;

- CONSIDERATO** che il Reg. 1315/2013 sulle linee guida TEN-T stabilisce all'art.20 che le infrastrutture per il trasporto marittimo ivi inclusi i porti marittimi prevedano la disponibilità di combustibili alternativi entro il 31 dicembre 2030; tale disposizione viene ribadita all'art. 26 della proposta di Regolamento sulle linee guida dell'Unione per lo sviluppo della rete di trasporti trans-Europea (COM(2021) 812 final);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.9 della proposta di Regolamento sulle Infrastrutture per carburanti alternativi (Alternative Fuels Infrastructure Regulation COM(2021) 559 final), entro il 1 gennaio 2030 i porti marittimi della rete core e comprehensive con una media annuale negli ultimi 3 anni di almeno 50 scali di portacontainer o almeno 40 scali di navi ro-ro da passeggeri o almeno 25 scali di navi passeggeri diverse da navi ro-ro e unità veloci da passeggeri, in ogni caso con stazza lorda superiore a 5000 tonnellate, devono disporre di potenza di uscita da terra sufficiente a soddisfare almeno il 90 % di tale domanda;
- CONSIDERATO** che la stessa proposta di regolamento prevede all'art. 11 che gli Stati membri provvedano affinché, entro il 1° gennaio 2025, nei porti marittimi della rete centrale TEN-T sia realizzato un numero adeguato di punti di rifornimento per il GNL per consentire la circolazione delle navi adibite alla navigazione marittima in tutta la rete centrale TEN-T, designando i porti marittimi della rete core presso cui realizzare tali punti di rifornimento;
- CONSIDERATO** che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, quanto il Piano nazionale per gli investimenti complementari, allocano ingenti risorse a favore di interventi per l'elettrificazione delle banchine e la transizione ecologica dei porti italiani;
- CONSIDERATO** che in linea con gli obiettivi di progetto, l'ADSPMAC intende realizzare analisi tecniche ed economiche relative all'implementazione di sistemi di distribuzione di carburanti alternativi nei porti del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che le analisi consisteranno in uno studio di pre-fattibilità sulla distribuzione dei carburanti alternativi metanolo, Gas Naturale Liquido e idrogeno, finalizzata al rifornimento dei mezzi nautici dei porti del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 7 co 2 D.L. 52/2012 conv. in L. 94/2012 e ss.mm.ii. che modifica l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 ss.mm.ii., le Pubbliche Amministrazioni per l'acquisizione di beni e servizi sotto soglia sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, agli altri mercati telematici oltre che al sistema telematico della Regione Marche;



- CONSIDERATO c** che non sussistono convenzioni attive Consip di cui all'art. 26, co. 1, della Legge n. 488/1999 e da Centrali di committenza di cui all'art. 1 c. 456 e 457 della legge n. 296/2006, rispondenti alla fornitura da acquisire;
- VISTA** la relazione istruttoria relativa alla proposta di avvio del procedimento per il servizio in epigrafe da parte del Responsabile del Settore sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari, dott. Guido Vettorel;
- PRESO ATTO** dalla relazione istruttoria che non sussistono convenzioni attive Consip di cui all'art. 26, co. 1, della Legge n. 488/1999 e da Centrali di committenza di cui all'art. 1 c. 456 e 457 della legge n. 296/2006, rispondenti alla fornitura da acquisire;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 relativo al Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, le deroghe introdotte dal D.L 76/2020 convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020 e dal D.L n. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021;
- RICHIAMATI** i pareri del Ministero Infrastrutture e trasporti 20/10/2020 n. 764 "Aggravio burocratico alle procedure di acquisto ed isteresi amministrativa" e 10/12/2020 n. 753 "Affidamento diretto ex art. 36 comma 2 D.Lgs., richiesta definizione e limiti";
- RICHIAMATO** l'art. 7 co 2 D.L. 52/2012 conv. in L. 94/2012 e ss.mm.ii. che modifica l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 ss.mm.ii., che stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni per l'acquisizione di beni e servizi sottosoglia sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, agli altri mercati telematici oltre che al sistema telematico della Regione Marche;
- VISTO** l'art. 31 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii. a mente del quale le pubbliche amministrazioni sono tenute ad individuare, per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto un responsabile unico del procedimento;
- RITENUTO** pertanto necessario, ai fini dell'intervento suddetto, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento interno a questa Amministrazione e che tale ruolo può essere svolto dal Funzionario Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari di questa Autorità, Dott. Guido Vettorel;
- CONSIDERATO** che per la realizzazione del servizio in epigrafe, sono state individuate società iscritte nella lista fornitori di questa Autorità di Sistema Portuale, appartenenti alla categoria "74.90.93 - Altre attività di consulenza tecnica nca" attinenti al servizio in oggetto e con esclusione delle imprese con cui il Settore "Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari" ha contratti in corso o ha concluso contratti negli ultimi 12 mesi. L'elenco è stato integrato con i soggetti stabiliti in Italia rientranti nella lista "Organismi autorizzati per la certificazione delle navi" del MIT



(<https://www.mit.gov.it/documentazione/organismi-autorizzati-per-la-certificazione-delle-navi>):

- ✓ Sogein Srl: amministrazione@pec.sogein.com
- ✓ TRILLINI ENGINEERING S.R.L: trilliniengineering@legalmail.it
- ✓ SIMAM Spa simam@cert.simam-spa.it
- ✓ SWI Group Srl swigroup@pec.it
- ✓ DNV Italy S.r.l. detnorskeveritasitalia@legalmail.it
- ✓ American Bureau of Shipping absitaly@pcert.postecert.it
- ✓ RINA SERVICES S.P.A. rina.services.spa@legalmail.it
- ✓ LLOYD'S REGISTER ITALIA S.R.L. Iritalia@legalmail.it

- VISTA** la nota prot. n. 9117 del 25/05/2023 con la quale si è provveduto ad inoltrare richiesta di preventivo, per il servizio indicato in epigrafe alle società sopra elencate;
- VISTA** la nota prot 0009724 del 06/06/2023 con la quale è pervenuta l'offerta della società TRILLINI ENGINEERING S.R.L, con la quale propone la realizzazione del servizio indicato in epigrafe per un importo pari ad euro 24.300,00 + IVA corrispondente al ribasso del 19%, ed un ulteriore ribasso dell'1% al fine di ottenere l'esonero della garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 103 c.11 del D. Lgs. 50/2016;
- PRESO ATTO** dell bilancio di previsione per l'anno 2023 approvato con deliberazione del Comitato di gestione n. 54 del 27.10.2022;
- CONSIDERATA** la necessità di integrare lo stanziamento previsto al pertinente capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999 avente ad oggetto "altre prestazioni professionali e specialistiche nac progetti comunitari" che risulta insufficiente a sostenere la spesa di cui trattasi;
- PRESO ATTO** dell'art. 14 comma 3° del Regolamento di Amministrazione e Contabilità a norma del quale possono essere disposte variazione compensative nell'ambito della stessa U.P.B. con esclusione delle unità il cui stanziamento è fissato per fronteggiare oneri inderogabili ovvero spese obbligatorie;
- PRESO ATTO** che l'operazione giuscontabile in argomento, in coerenza con le suddette previsioni, non determina alcuna variazione nello stanziamento della UPB considerata non modificando, quindi, l'equilibrio del bilancio;
- CONSIDERATA** la necessità di ridurre lo stanziamento, all'interno della UPB 1.2, al capitolo 121.010 voce 1.03.02.05.004 avente ad oggetto "Energia elettrica - Spese per utenze portuali " per l'importo di € 8.600,00 e di integrare per lo stesso importo lo stanziamento al capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999 avente ad oggetto "altre prestazioni professionali e specialistiche nac progetti comunitari";
- PRESO ATTO** dalla relazione istruttoria delle considerazioni che portano a ritenere congrua l'offerta presentata;



- CONSIDERATA** la necessità connessa all'affidamento di avviare le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;
- RITENUTO** per le motivazioni sopra esplicitate di adottare il presente atto;
- PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;
- VISTO** il bilancio per l'esercizio in corso di questo Ente;
- ACQUISITO** in proposito il visto del Segretario Generale di questa Autorità;
- VISTI** gli atti dell'Ufficio;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

DECRETA

- Di nominare RUP il dott. Guido Vettorel Responsabile del settore sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari;
- Di procedere ai sensi dell'art. 14 comma 3° del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità con una variazione compensativa riducendo lo stanziamento, all'interno della UPB 1.2, al capitolo 121.010 voce 1.03.02.05.004 avente ad oggetto "Energia elettrica - Spese per utenze portuali " per l'importo di € 8.600,00 e di integrare per lo stesso importo lo stanziamento al capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999 avente ad oggetto "altre prestazioni professionali e specialistiche nac progetti comunitari";
- Di affidare il servizio di redazione di analisi tecniche ed economiche relative all'implementazione di sistemi di distribuzione di carburanti alternativi nei porti del sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, da realizzarsi nell'ambito del progetto SUSPORT, programma Italia-Croazia, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021 alla società Trilini per un importo pari ad Euro 24.057,00 oltre I.V.A. secondo le aliquote di legge, alle condizioni e specifiche di cui alla richiesta di preventivo prot. n. 9117 del 25/05/2023 e all'offerta prot 0009724 del 06/06/2023 nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- Detta spesa pari ad euro 29.349,54 comprensiva d'IVA troverà copertura economica nel bilancio per l'esercizio in corso di questo ente alla voce 1.03.02.11.999 "altre prestazioni professionali e specialistiche nac", progetto SUSPORT, capitolo 121/150;
- Di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103 c.11 del D. Lgs 50/2016 relativa all'esonero della cauzione definitiva in considerazione della proposta tecnica formulata, che risulta far



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

presupporre ragionevole sicurezza nella qualità di esecuzione del servizio. L'affidatario inoltre ha espressamente proposto un ribasso ulteriore rispetto al prezzo offerto, ai sensi delle previsioni del sopra richiamato Decreto Legislativo.

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garofalo)

VISTO:
Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

15/06/2023

Oggetto: AFFIDAMENTO DI CUI AL CIG: Z583B87314

All'esito dell'istruttoria di cui in oggetto, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista:

Impegno N. **1852**

Esercizio: **2023**

Importo Euro: **29.349,54**

Voce **1.03.02.11.999**

Capitolo **121/150**

Il Funzionario Divisione Bilancio Contabilità Patrimonio

dott. Fabrizio Lodovici